

# Handling the Big Props

Handling the Big Jets, so hieß in den sechziger Jahren ein bekanntes Fachbuch. Es sollte den Piloten bei der Umstellung von Propellerflugzeugen auf die neu aufkommenden Jets nützliche Tipps und Informationen über die neue Antriebstechnik geben. Inzwischen kommt uns eher das Flugverhalten großer Props erklärungsbedürftig vor.

Beim Start heben die großen Propliner zunächst sehr früh vom Boden ab. Dann bleiben sie bis zum Ende der Startbahn mit eingefahrenem Fahrwerk in einer Flughöhe von nur 3 bis 5 Meter, um den erhöhten Auftrieb in Bodennähe voll auszunutzen. Selbst danach gewinnen sie nur sehr langsam an Höhe.

Zur Landung hingegen stehen die Oldies erst mit gesenkter Nase auf die Landebahn zu, um dann in nur wenigen handbreit Höhe auszuschweben.





Handling the Big Jets is the name of an aviation book which was very popular during the sixties. It was written to give pilots of propeller aircrafts information's about the new jet propulsion to help them during their transition training. It seems, that today we rather need explanations about the flight characteristics of large props.

During take off a propliner lifts very early of the runway. Then he will retract the landing gear and maintain a very low height of only 9 to 15 feet until the end of the airfield, to make maximum use of the increased lift close to the ground. But even after that he will gain altitude only very slowly.

For landing a classic airliner initially dives down to the runway with a lowered nose and then bleeds of speed just a couple of inches above the ground.



Oben und nächste Doppelseite: N 555SQ ist eine DC-6B, die am 22. Juni 1957 an United Airlines ausgeliefert und auf den klangvollen Namen " Mainliner Tacoma " getauft wurde. Nach mehrjährigen Pausen auf dem Ryan Field bei Tucson und in Chandler Arizona kam sie 1994 nach Alaska

Above and next pages: N 555SQ is a DC-6B, which was delivered Jun 22. 1957 to United Airlines and christened " Mainliner Tacoma ". After a couple of year in storage at Ryan Field near Tucson and in Chandler Arizona it was sold to Alaska in 1994 .